

Svinīgi atklāts autoceļa "Kūdums – Daibe – Pīpeņi" pārbūvētais posms



Foto: Uģis Brālēns

Šodien, 8.septembrī, svinīgi atklāts pārbūvētais valsts vietējās nozīmes autoceļa "Kūdums – Daibe – Pīpeņi" (V286) posms, kas ved uz reģionālo atkritumu apsaimniekošanas centru "Daibe". Autoceļam 3,78 kilometrus garā posmā veikta pilna salizturīgās un pamata nesošo konstruktīvo kārtu pārbūve un izbūvēts asfalta segums divās kārtās.

Atklāšanā klātesošos uzrunāja arī Cēsu novada domes priekšsēdētājs Jānis Rozenbergs: "Šī ceļa posma atjaunošana ir būtisks ieguldījums ne vien infrastruktūras attīstībā Stalbes pagastā, bet arī uzņēmējdarbības veicināšanā, jo ceļu tīkls ir būtisks jaunu investīciju piesaistei. Jau šobrīd noris darbi pie ražošanas ēkas būvniecības Daibes poligonā, kuras

galvenais mērķis ir nodrošināt, uzlabot un paplašināt atkritumu apsaimniekošanas sistēmas pārvaldību Vidzemē. Daibe sper platus soļus, lai kļūtu par aprites ekonomikas centru, kas neapšaubāmi stiprinās pašvaldības virzību uz ilgtspējīgu attīstību. Pateicamies VAS “Latvijas Valsts ceļi”, SIA “ZAAO” un Vidzemes plānošanas reģionam par kopīgi realizēto projektu!”

Realizējot autoceļa pārbūvi, veikta esošo konstrukciju demontāža, koku un krūmu zāģēšana, apauguma noņemšana, grāvju tīrīšana un rakšana, caurteku būvniecība, kā arī satiksmes organizācijas aprīkojuma uzstādīšana un labiekārtošanas darbi.

SIA “ZAAO” valdes priekšsēdētājs Gints Kukainis uzsver: “Mums ir prieks, ka Vidzemes plānošanas reģions, SIA “ ZAAO” īpašnieki un VAS “Latvijas Valsts ceļi” izpratuši šī autoceļa stratēģisko nozīmi Vidzemē. Uzbūvējot šo posmu, tiek nodrošināta ļoti nozīmīga infrastruktūra reģionālā atkritumu apsaimniekošanas centra “Daibe” attīstībai nākotnē, lai mēs Vidzemē spētu izpildīt Latvijas valsts noteiktos mērķus atkritumu apsaimniekošanā. Liels paldies visiem, kuri ceļa uzbūvēšanai ticējuši un mērķtiecīgi strādājuši, lai šodien mēs visi būtu gandarīti par paveikto!”

Pārbūvētā ceļa klātnes platums ir 8,5 metri, tajā skaitā brauktuves platums 6,5 metri un nomaļu platums abās ceļa pusēs 1 metrs.

Kopējās būvdarbu izmaksas sastāda 1,63 miljonus eiro. Autoceļa pārbūves darbi sākās šā gada aprīlī un tika pabeigti 18.augustā.

Būvdarbus veica SIA “Limbažu ceļi”, būvuzraudzību nodrošināja AS “Ceļuprojekts”. Būvprojekta izstrādātājs un autoruzraugs - SIA “Ceļu komforts”.

